



דבר המתכנן – אילניה 08/03/25 אליפות ישראל יום 2-

מתכנן מסלולים – עמר כחל

בקר מסלולים – עידן לנס

מנהל אירוע – שליו פלדמן

מועדון מנהל - גליל

בינוס – ממזרח לבית היערן, נוף משגע

אז מה מחכה לכם?

תחנת קהל בצמוד לכינוס ☒

מעבר קהל ☒

תחנת רדיו ☒

שטח כינוס אטרקטיבי שישאיר את ☒

הצופים בעניינים

יער ישראלי בשיאו ☒



דבר המתכנן – אילניה 08/03/25
אליפות ישראל יום 2-

המפה מופתה בשלהי 2024 ע"י זיו נוימן.

קנה המידה 1:7,500.

מפה מפורטת מאוד ומדויקת, בשפת מיפוי שרובנו כבר מכירים, יתכן ונוצרו מעט סינגלים ונכלו כמה עצים, קחו זאת בחשבון.

המפה כוללת שפע סימונים מוכרים לכם מניווטי יער קודמים, אך חשוב להדגיש סימן שכחות נפוץ:
משולש חום – עץ אשר קרס יחד עם בית השורשים – מיקום הפריט מתייחס למיקום בית השורשים החשוף שפער גומה. – ראו דוגמה:

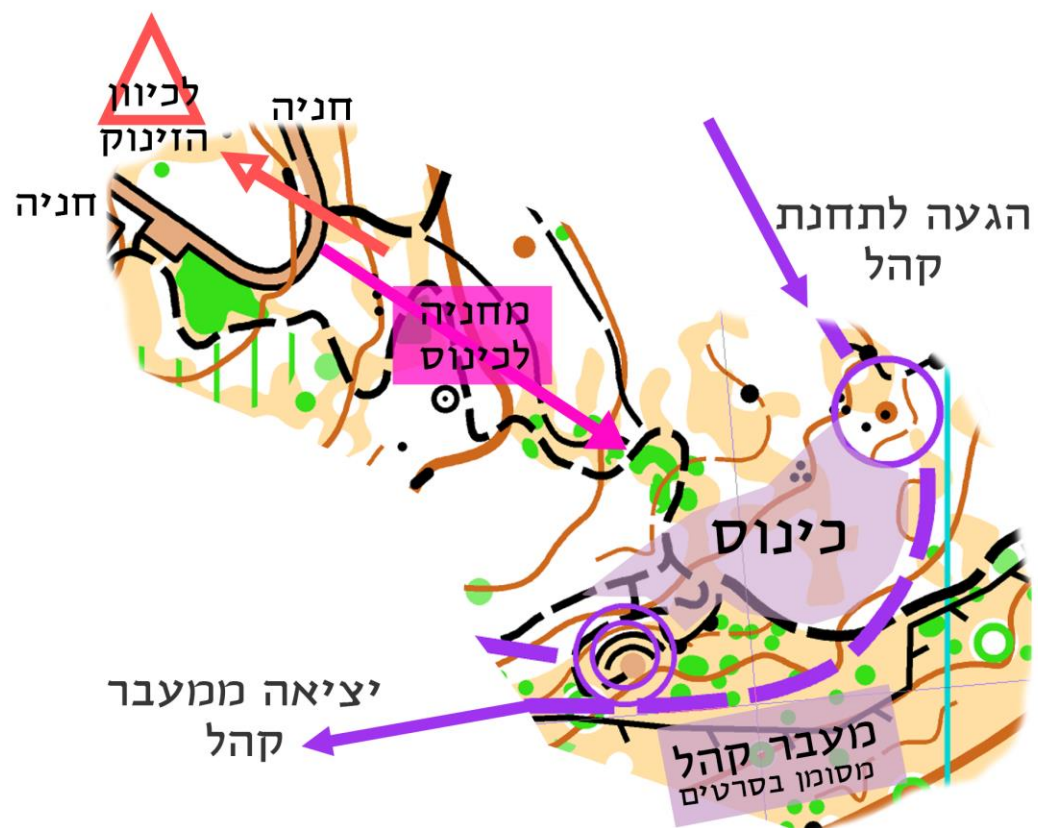
על הניווט:

הניווט מתוכנן בסגנון מידל – מורחב, הניווט אינו יכול "לג ארוך" אלא יהיה בנוי מלגים קצרים – בינוניים. יכולת ריצה חזקה בשטח התלול והמסולע ובעיקר בביצוע מדויק של כל לג ולג במסלול יהוו את המתכנן לזכות בתואר. לאור אופי השטח הזמן המנצח עדיין יהיה בטווח הזמנים (40-50 דק').

זינוק – כ-850 מ' מהכינוס, יש להיערך בהתאם. חימום ניתן יהיה לבצע על דרך הנוף בלבד – וגם לופ בית היערן. שאר השבילים הינם חלק מהניווט יש להיזהר מתנועת כלי רכב ולנהוג במשנה זהירות בעת ביצוע החימום. מפת חימום - מאיזור הכינוס עד הזינוק, שטח שאינו חלק מהמסלולים כמובן – נא לא לצאת מגבולות מפת החימום!



דבר המתכנן – אילניה 08/03/25
אליפות ישראל יום 2-



תחנת קהל - לאחר כ-2/3 מסלול במסלולים הרלוונטים (ראו פירוט מסלולים בהמשך)
תחנה שנמצאת בסמוך לכינוס ומצטלמת יפה מאוד.

מעבר קהל - מיד מהתחנה – מול הכינוס והסיום – תחום בסרטים – המשכי מסלול שונים ביציאה מהמעבר – ללא תחנה בסיום המעבר!
ראו פירוט:

דבר המתכנן – אילניה 08/03/25
אליפות ישראל יום 2-

פירוט מסלולים:

מסלול	אורך מרחק אווירי	מס' תחנות	טיפוס מצטבר (אופ')	מעבר קהל
Long	6.96	28	310	יש
Med+	6.1	26	235	יש
Med A	5.52	23	225	יש
Med B	5.58	21	225	יש
Med Y	5.35	20	235	יש
Short+H	3.56	16	150	יש
Short+D	3.39	14	150	אין
Short	3.24	12	135	אין
Shorty	2.02	8	55	אין
Gold	2.26	10	85	אין

בטיחות:

- יש לשים לב מאוד !!! בחלק מצידי השבילים הראשיים בשטח יש מעין גדר – חוט ברזל יחיד בגובה מותן. **אנא שימו לב מאוד בעת חציית שבילים.** (נעשה מאמץ לסמן בסרטים צהובים במקומות מסוימים אך לא נוכל לסמן הכל!!!)
- במידה וירדו גשמים רבים לפני התחרות, חשוב יהיה לזכור שהשטח יכול להיות מחליק. יש משטחי אבן, יש עשבייה ובוץ שיכולים להקשות לפעמים עקב היותם מחליקים. שמרו על עצמכם וזכרו – הבריאות קומדת לכל!
- מים במסלול באמצעות ג'ריקנים וכוסות בשטח ויסומנו בסימון הכוס המוכר והאהוב.
- חציית דרך הנוף פעם או פעמיים בחלק מהמסלולים – יש לשים לב לתנועת כלי רכב!! במסלולים הקצרים אין חציה של דרך הנוף.

A misty forest scene with tall trees and a field of white and red flowers in the foreground.

ההנאה מובטחת!

צוות התחרות